



Π. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 2,  
62122 ΣΕΡΡΕΣ  
ΤΗΛ.(23210)99710  
FAX (23210) 99740  
e-mail: [eves@otenet.gr](mailto:eves@otenet.gr)  
[www.eves.gr](http://www.eves.gr)

Σέρρες 29/12/2017

Αρ. Πρωτ: 5524

**ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και  
Μεταφορών, Κο Χρήστο Σπίρτζη**

**ΠΡΟΣ: Υπουργό Περιβάλλοντος και  
Ενέργειας, Κο Γιώργο Σταθάκη**

- ΚΟΙΝ: - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**
- **ΤΑΠ**
  - **Υφυπουργό Εσωτερικών  
(Μακεδονίας – Θράκης)  
Κα Μαρία Κόλλια  
Τσαρουχά**
  - **Γ.Γ. Περιφέρειας  
Κεντρικής  
Μακεδονίας,  
Κο Απόστολο Τζιτζικώστα**
  - **Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε.  
Σερρών  
Κο Ιωάννη Μωυσιάδη**
  - **Βουλευτές Π.Ε. Σερρών**

**ΘΕΜΑ: ΑΜΕΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟΝ ΚΑΘΕΤΟ  
ΑΞΟΝΑ «Θεσσαλονίκης – Σερρών – Προμαχώνα» ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ – ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΑ  
ΑΓΩΓΟΥ ΤΑΠ**

Αξιότιμοι Κύριοι Υπουργοί,

Από το Σάββατο, 02/12/2017, έχει διακοπεί η κυκλοφορία των οχημάτων στο 52<sup>ο</sup> χιλιόμετρο του Κάθετου Άξονα της Εγνατίας Οδού «Θεσσαλονίκης – Σερρών – Προμαχώνα», στο ύψος του Προβατά, λόγω καθίζησης του υπεδάφους κάτω από το επίχωμα του αυτοκινητόδρομου.

Η «ζημία» αυτή εμφανώς προκλήθηκε από τα σχετικά έργα του Αγωγού ΤΑΠ στην περιοχή.

**ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ για τον κατ' επείγον συντονισμό ενεργειών** από πλευράς σας προς αποκατάσταση της «ζημίας» ώστε να αποτραπεί η συνεπαγόμενη διατάραξη της επαγγελματικής δραστηριότητας των μελών του Επιμελητηρίου Σερρών και να αποκατασταθεί η ομαλότητα της κυκλοφορίας όλων των πολιτών. Διαπιστώνουμε δε ότι για την αποκατάσταση των ζημιών που υπέστη ο δρόμος **εργάζονται λίγοι** άνθρωποι συγκριτικά με τον όγκο και το μέγεθος των εργασιών που απαιτούνται και την ανάγκη της γρήγορης – άμεσης αποκατάστασης.

Η εκτεταμένη διακοπή της κυκλοφορίας και η μη άμεση ενεργοποίηση των εμπλεκόμενων προς αντιμετώπιση του προβλήματος **έχει δυσμενείς, ειδικά εν μέσω των Εορτών, επιπτώσεις για τους επαγγελματίες – μέλη του Επιμελητηρίου Σερρών**, δεδομένου ότι παρακωλύονται εδώ και ένα μήνα οι επιχειρηματικές του λειτουργίες κατά τη μετακίνηση εμπορευμάτων και προϊόντων. **Ήδη λόγω των πολλών διασταυρώσεων σημειώνονται πολλά ατυχήματα** και κινδυνεύουν ανθρώπινες ζωές.

Το Επιμελητήριο Σερρών, με τον πλέον εμφαντικό τρόπο, από το έτος 2013, προβλέποντας προβλήματα –«ζημίες» όπως μεταξύ άλλων και αυτό, έχει τονίσει τις πάγιες θέσεις του ώστε να προστατευτεί ο τοπικός πληθυσμός από τον Σταθμό Συμπίεσης στις Σέρρες, όσο και ο πρωτογενής τομέας, ως ο μόνος που παρουσιάζει αντοχή σε περιόδους κρίσης, όπως η ιστορικά εκτεταμένη περίοδος που βιώνει η χώρα μας.

- *Υπ' αριθμ. 12981/18.10.2013 Έγγραφο προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής και την Κατασκευαστική Εταιρία TRANS ADRIATIC PIPELINE (TAP) με θέμα «Σχετικά με την Δημόσια Διαβούλευση για την Χάραξη του Αγωγού TAP»*
- *Από ημερ/νία 11 Μαΐου 2014 Ψήφισμα Διαμαρτυρίας κατά της όδευσης του Αγωγού TAP και της εγκατάστασης του Σταθμού Συμπίεσης*
- *Την από 20.09.2014 Σύσκεψη στο Υπουργείο Εσωτερικών (Μακεδονίας – Θράκης) με θέμα τη χάραξη της όδευσης του αγωγού του φυσικού αερίου TAP και την θέση του σταθμού Συμπίεσης στην περιοχή της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών.*

Ταυτόχρονα, βάσει του **Ευρωπαϊκού Δίκαιου περί των αντισταθμιστικών οφελών**, το Επιμελητήριο Σερρών ήδη με τις κάτωθι παρεμβάσεις

- *Υπ' αριθ. 1635/ 22.05.2015 Έγγραφο προς τον Υπουργό Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κo Παναγιώτη Λαφαζάνη, με θέμα: «Θέσεις του Επιμελητηρίου Σερρών για τον αγωγό TAP και για τα*

αντισταθμιστικά οφέλη από τη διέλευσή του από το Ν. Σερρών και για την εγκατάσταση του σταθμού συμπίεσης»

- Υπ' αριθ. 2770/23.05.2016 Έγγραφο προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κο Παναγιώτη Σκουρλέτη, με θέμα: «Αντισταθμιστικά οφέλη 20% στο Νομό Σερρών έναντι της διέλευσης του αγωγού ΤΑΡ»
- Υπ' αριθ. 770/02.03.2017 Έγγραφο προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κο Γεώργιο Σταθάκη, με θέμα: «α) Αντισταθμιστικά οφέλη στο Νομό Σερρών έναντι της διέλευσης του αγωγού ΤΑΡ για τη Σύνδεση του Ν. Σερρών με το Φυσικό Αέριο – β) Στο Νομό Σερρών να γίνει σημείο διασύνδεσης του ΤΑΡ με το υπάρχον δίκτυο φυσικού αερίου.»

διεκδίκησε πολλαπλώς την **αυτονόητη ανάγκη ο Νομός Σερρών να λάβει ενισχυμένα αντισταθμιστικά από τον ΤΑΡ**, έναντι του δυσμενούς κοινωνικού, οικονομικού και περιβαλλοντικού αποτυπώματος του εν λόγω Έργου, με αρνητικές επιπτώσεις στην αγροτική γη υψηλής καλλιέργειας, την υγεία και ποιότητα ζωής των ανθρώπων μας, όσο και με υψηλό κίνδυνο ατυχημάτων, αλλά και αναλογικά δεδομένου ότι το 20% του αγωγού διέρχεται από το Νομό μας.

Καταλήγοντας, Κύριοι Υπουργοί,

**ΖΗΤΑΜΕ την ΑΜΕΣΗ και ΚΑΤΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ του δρόμου της Εγνατίας** δεδομένου ότι υπάρχει και ο επιπρόσθετος **κίνδυνος χιονοπτώσεων**.

**ΖΗΤΑΜΕ τη λήψη σοβαρών μέτρων και υπεύθυνου συντονισμού** για την πρόληψη ανάλογων «αστοχιών» που εγείρουν σημαντικά θέματα επικινδυνότητας του έργου

**ΖΗΤΑΜΕ την «προστασία» του Νομού μας από την Ελληνική Κυβέρνηση με την παροχή αντισταθμιστικών οφελών**, ανάλογων των επιπτώσεων του έργου, και αναλογικά του ποσοστού επί του συνολικού μήκους του Αγωγού που διέρχεται από το Νομό μας

**ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ όπως ληφθεί υπόψη η πρόταση του Επιμελητηρίου Σερρών**, δεδομένου ότι θεμελιώνεται στα αίτια που κατατάσσουν τον Νομό μας στη τελευταία θέση μεταξύ των Νομών της χώρας ως προς το κατά κεφαλήν ΑΕΠ, όσο και στις αναπτυξιακές δυνατότητες του :

- Τα αντισταθμιστικά οφέλη ύψους 6.000.000€ να επενδυθούν στο Ν. Σερρών και αποκλειστικά σε έργα υποδομής για την ΑΜΕΣΗ σύνδεσή του με το (προηγούμενο) δίκτυο Φυσικού Αερίου, με συνεπαγόμενα πολλαπλασιαστικά οφέλη σε επιχειρήσεις και ιδιώτες, οπότε και στην αύξηση των οικονομικών δεικτών του Νομού Σερρών.

Επισημαίνουμε δε ότι για τη μέχρι τώρα διέλευση του αγωγού έχουν δοθεί ελάχιστα αντισταθμιστικά και **ΖΗΤΑΜΕ να καθοριστούν τα αντισταθμιστικά και για τα επόμενα μετά την ολοκλήρωση του έργου χρόνια.**

Αξιότιμοι Κύριοι Υπουργοί,

Εκφράζοντας την αγωνία της επιχειρηματικής κοινότητας και των απλών πολιτών του Νομού μας, ευελπιστώ να ανταποκριθείτε στις προτάσεις και θέσεις του Επιμελητηρίου Σερρών, προασπίζοντας τα συμφέροντα του ακριτικού Νομού μας και διασφαλίζοντας τη θέση που του αξίζει.

Με τιμή,

**Χρήστος Μέγκλας**

**Πρόεδρος**