



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΣΕΡΡΩΝ

Π. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 2,
62122 ΣΕΡΡΕΣ
ΤΗΛ.(23210)99710
FAX (23210) 99740
e-mail: eves@otenet.gr
www.eves.gr



Ελλάδα
ανταγωνιστική
ποιότητα παντού
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΣΕΡΡΕΣ 19/06/2017

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 2455

ΠΡΟΣ: - Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κο Χρήστο Σπίρτζη

ΚΟΙΝ: - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

- Υφυπουργό Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης (Μακεδονίας– Θράκης),
Κα Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
- Βουλευτές Π.Ε. Σερρών
- Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας,
Κο Απόστολο Τζιτζικώστα
- Αντιπεριφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας
και Π.Ε. Σερρών,
Κο Ιωάννη Μωυσιάδη

ΘΕΜΑ: Εγνατία Οδός: Σύνδεση Προμαχώνα – Σερρών - Αμφίπολης.

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

Ως έργο πρώτης προτεραιότητας και ζωτικής σημασίας χαρακτηρίζουν οι επιχειρηματίες των Σερρών τη σύνδεση του Προμαχώνα στον κάθετο άξονα 60 της Εγνατίας Οδού με την Αμφίπολη μέσω Σερρών. Αυτό ήταν το κεντρικό αίτημά τους, όπως το εξέφρασαν στην πρόσφατη ανοιχτή συνεδρίαση του Δ.Σ. του Επιμελητηρίου Σερρών, στην οποία συμμετείχαν εκτός από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και πολλοί επιχειρηματίες όλων των κλάδων (εμπόριο, υπηρεσίες, μεταποίηση, τουρισμός), καθώς κυρίαρχο θέμα της ημερήσιας διάταξης ήταν η πολυπόθητη ανάπτυξη του Ν. Σερρών.

Οι επιχειρηματίες, τους οποίους έχουμε την τιμή ως Επιμελητήριο Σερρών να εκπροσωπούμε, και εμείς ως Διοίκηση του Επιμελητηρίου Σερρών εδώ και χρόνια επισημαίνουμε τη σπουδαιότητα του κάθετου άξονα 60 (Προμαχώνας – Σέρρες – Θεσσαλονίκη) της Εγνατίας Οδού ως αναπτυξιακού έργου για την περιοχή μας. Ωστόσο θεωρούμε ότι, προκειμένου να επιτελεί το ρόλο του ως κύριου οδικού άξονα που συνδέει τα διευρωπαϊκά οδικά δίκτυα με τα οδικά δίκτυα της χώρας και το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, θα έπρεπε:

- να μην επιβαρύνει με διόδια τις επιχειρήσεις και τους πολίτες του Ν. Σερρών και

- οπωσδήποτε να εξασφαλίζει την άμεση σύνδεση του αστικού ιστού της πόλης των Σερρών με την Εγνατία οδό, ώστε η πόλη να μην είναι αποκομμένη για τους χιλιάδες ταξιδιώτες που εισέρχονται από την Ευρώπη στη χώρα μας, κατευθυνόμενοι προς διάφορους προορισμούς και για ποικίλους σκοπούς μέσω των συνόρων του Προμαχώνα.

Προς την κατεύθυνση αυτή, δηλαδή της **σύνδεσης της πόλης των Σερρών με τον κάθετο άξονα 60 (Προμαχώνας – Σέρρες - Θεσσαλονίκη) της Εγνατίας Οδού επιβάλλεται η άμεση υλοποίηση των έργων στην Περιαστική Οδό των Σερρών** (ανισόπεδοι κόμβοι, διαπλάτυνσή της κ.λ.π.) που προβλέπονται ήδη από το 2008 σε σχετική μελέτη της «Εγνατίας Οδός Α.Ε».

Ύστερα από τις αρχαιολογικές ανακαλύψεις στο λόφο Καστά της Αμφίπολης έχει αυξηθεί πάρα πολύ το παγκόσμιο ενδιαφέρον για την περιοχή και με τις δέουσες υποδομές και έργα που απαιτούνται να γίνουν εκεί μπορεί να καταστεί ο κύριος αρχαιολογικός τουριστικός προορισμός για χιλιάδες διερχόμενους από το Ν. Σερρών δια του Προμαχώνα με κατεύθυνση τις παραθαλάσσιες περιοχές της Χαλκιδικής, της Θεσσαλονίκης, της Πιερίας και της υπόλοιπης χώρας και για τους επισκέπτες της ευρύτερης περιοχής των Σερρών για επαγγελματικούς, τουριστικούς και άλλους λόγους.

Ως εκ τούτου η κατασκευή του κάθετου άξονα 61 (Σέρρες – Καβάλα) της Εγνατίας Οδού, ώστε να συνδέεται ο κάθετος άξονας 60 (Προμαχώνας – Σέρρες – Θεσσαλονίκη) με την Αμφίπολη μέσω των Σερρών είναι οδικό έργο ζωτικής σημασίας για το Νομό και την πόλη των Σερρών. Ζητάμε από το Υπουργείο σας την υλοποίησή του θέτοντάς το στα οδικά έργα πρώτης προτεραιότητας για την κατασκευή του και αναλαμβάνοντας ως Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών όλες τις πρωτοβουλίες συντονισμού των συναρμόδιων φορέων και αρχών που εμπλέκονται ως προς με την εύρεση χρηματοδότησης και την κατασκευή του.

Το γεγονός ότι οι μελέτες για τη σύνδεση των Σερρών με την Αμφίπολη για την κατασκευή των τμημάτων του κάθετου άξονα 61 είναι έτοιμες εδώ και χρόνια από την «Εγνατίας Οδός Α.Ε» τεκμηριώνει την αναγκαιότητα, σπουδαιότητα και ωριμότητά του και πιστεύουμε , Κύριε Υπουργέ, ότι θα λάβετε σοβαρά υπόψη τα ανωτέρω και τη σπουδαιότητα της Αμφίπολης για την ανάπτυξη της περιοχής μας και θα ικανοποιήσετε το αίτημα της επιχειρηματικής και όλης της κοινότητας των πολιτών των Σερρών.

Με τιμή
Ο Πρόεδρος
Χρήστος Μέγκλας